久性にも優れている。

セイノーホールディン

荷主、運送会社、ドラ

ど民間での解決に向けた

の共同配送、次世代シス

アプローチを列挙した上

業界課題と将来像提示

セイノーHD

雨水の侵入防止

対策も施し、耐

きるのが特長。

く、荷降ろしで の高さに関係な 要のあった屋根

口

ジ白書」公開

政府によるフィジカル

末を予定している。

ウイング車よ り修繕負担減

市、田口義隆社長)は8グス(本社・岐阜県大垣

クルを推進する仙台市の

で出発式が行われた。今

8月26日、仙台市主催

巻く社会情勢や業界動向

や構造改革の必要性を踏

カルインターネットの実

まえ、政治・社会・経済

ての参考となる情報提供 流に関わるプレーヤー イバー、倉庫会社など物

3要素がバランス良く成 で、効率・労働・環境の

曐

後は仙台市内の工場から

ジスティクス白書」を同 を網羅的にまとめた「ロ つり、ごみ減量・リサイ 政宗騎馬像や仙台七夕ま 仙台市の名物である伊達の取り組みで、車体には

ー「ワケルファミリー」

手県北上市の倉庫への飲

社ホームページで公開し

て、業界全体の課題と将しの動向と照らし合わせ

| 対応、

社会インフラの整

制されたが9回裏に同点

日本生命と対戦。

日本郵便

6割弱の局で不適切点呼

貨物車に続き「バイク」も

東北の飲料輸送で活用

家庭から収集した 使用済みのペット 新たなペットボト 水平リサイクル

車体には、使用済みペットボトルを再生利用する 水平リサイクルの取り組みも大きくアピールした

動で荷台を横方

車で輸送していたが、ウ

ーテナンス頻度の低減によ 。 なっただけでなく、メン

今後の修繕費削減も

電源を使わず手 入した。油圧や

車で注意する必

大がかりな修理が必要だ

ため消耗が激しく、毎年 イングの開閉頻度が高い

期待できるとしている。

真理子)

ため、ウイング 向に開閉できる 取扱個数

23億2375万個

2億7155万個

(7.4%減)

10億9566万個

(8.5%增)

1億3614万個 (2.1%増)

9331万個 (3.2%減)

573万個 (2.7%減)

(0.2%減)

23年度

取扱個数

22億9582万個

13億7285万個

10億966万個

1億3340万個

国土交通省によると、 だった。取扱個数が前年 |度を上回るのは10年連 続。インターネット通販 14万個。企業別では、

588万個 ヤマト運輸が同1・2% 49億1401万個 100% 12 億 了 7・4%減の 佐川急便は同 %を占めた。 全体の47・2 による取扱個数は1億kg 33万個で、前年度より 航空便などの利用運営

便は同8 万個、日本郵 %増の10億9 |%を占めた。佐川急便は 大きい日本郵便は同12 12・9%増加した。 冊となり、 8%増の32億41 77万冊。 最もシェア 同7・3%減の33億4・ メール便の取扱冊数は 全体の96

輸は24年1月31日のサ ビス終了に伴い非公表と 062万冊で、同41 孝博) サービスの物流現場を体験した大学生2人が日頃利用するEC

をテーマに、 でを大解剖! が手元に届くま チッとした商品 体験には、

> 新組織を設置 印事業拡大で

九

に加え、社会課題の解決

に役立つ事業メニュー

九は既存サービスの強化 の課題を抱えている。

海

拡大につなげる考え。 開発・実装を通じ、事業

(小林

孝博)

ディカルロジスティクス事業部長□

が取りまとめを担当し 来像を提示。 前中は同社の事 2人が参加。 学3年生の男女 セイノ H 的重点地域と位置付ける 中・長期経営計画で戦略 業戦略班」を設置した。外事業本部に「インド事 村公大社長) は1日、 山九(本社・東京、

年問題対応などを提示。 年問題の総括、2030 規制強化に伴う2024 高騰、ドライバーの労働 労働集約型産業としての 送への依存を皮切りに、 課題では、トラック輸 物流サービス価格 掘りすることが目的。 置期間は2028年3月 計画の策定を進める。設 の設計・構築、事業推進 ス内容の選定、事業体制 事業ターゲットとサービ ンド市場の調査・分析、 組織の新設により、イ

テムによる配車効率化な | つのエリアで事業拡大 業を開始。進出以来、二 部品、南部では衛生品関 ドの設立を機に同国で事 同社は10年の山九イン

▽静岡支店担当(品質

| 関東支店次長)

宅配便取扱個数(トラック) 東洋メビウス 24年度

20・5~のカー

製缶グループのティーエ

を迎えていた。 化による代替検討の時期

カーテンレールトレー

の創出と、既存事業を深 同国で、新たな事業機会

に初戦で惜敗日通、西濃共

東洋メビウスは、東洋

った。

車両自体も経年劣

ムパックが製造した製品

最大積載量

全 長 13 ・

テンレールトレ -ラーを1台導

|を、近隣倉庫に24時間体

ラ

-の採用で、従来のウ

制でトレーラー輸送して

イングによる開閉がなく

いる。これまでウイング

企業名

ヤマト

佐川急便

日本郵便

福山通運(他20社)

西濃運輸(他16社)

その他 (16便)

%増の1億3

なった。

(小 林

運が同2・1

外は、福山通

4%増だった。ヤマト

「ふねしる」 谷人フメディカレフ クス事業推進室長) ティカルロジスティクス営業推進室 上屋業務部

通安全のための取り組みを

小丸交通財団は、交通事故のない安全で安心な地域社会を目指して、全国の小・ 中・高等学校での交通安全教室の開催や交通事故が多発する交差点での交通事故防 止のチラシ配布等、積極的に交通安全の啓蒙活動を行っています。2024年度は全 で開催しました。これからも、交通安全を通して、交通弱者が安心して生活 できる地域社会を実現するため、積極的に活動を行ってまいります。

公益財団法人 小丸交通財団 〒721-0974 広島県福山市東深津町四丁目20番1号(福山通運株式会社 本社4F) TEL (084)924-0720



交通事故なし(梨)キャンペーン(高松市

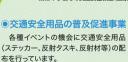
●交通安全の普及啓発活動

全国で交通安全教室の開催や交通事故なし (梨)キャンペーン等の街頭活動を行っています。 また、子どもたちの交通安全意識の向上に役立 ててもらうため、交通安全に関する啓発看板や 書籍を寄贈しています。













●日本語作文スピーチコンテスト

小丸交通財団は「交通」をテーマとした 日本語作文スピーチコンテストを世界各地 で開催しています。これは海外で日本語を 学ぶ学生に学習成果を発表する機会を提 供するとともに、各国における交通安全意 識の向上と日本との文化交流を目的として

年からは上海(中国)、16年からは貴州(中



http://www.komaru-koutsu.or.jp

バイク点呼の

%に当たる1834局で|1%) は不明、

1000局 0件のうち、

15万100

五味執行役員は「公道

取

扱個数10年連続増

加

大半を占めるトラック

響で伸びは小幅だった。

同3・2%減の933

西濃運輸が

特積みなど16社ど

三鷹倉庫

職場体験を受け入れ

による消費抑制などの影

消費減で伸び率は小幅

同〇・

2%増の49億26

は同2・7%減の57% よる宅配便の総取扱個

三鷹倉庫(本社・大阪 | する兵庫県尼崎市と連携

ECを支える現場見学

アパレルやEC貨物を扱

う現場を訪問し、

業務の

万個だった。

巿

関武士社長) は8月 学生の職場体験を

28 円

受け入れた。

拠点を展開 | 代の物流に対する理解向

いて学んだ。 活動の取り組みなどにつ 業データを活用した改義 内容やミス防止対策、

上を図る。 同社の「MA

その後、

EC貨物の出

KE A GOO

尼

解を幅広い世代が 楽しみながら深め ることができる

包作業といった一連の作

を受けながら検品・こ キングを行い、サポ 示書を確認しながらピッ 荷業務を体験。実際の の社会貢献活動と若ら

した取り組みで、地域

による宅配便取扱個数は

局のうち、全体の57・5

した結果、全国3188

46局で35・9%にとど

った。

中のバイクの稼働がなか | ことを定めているが、

まった。100局(3・

点呼数では61万500

便局が多かった。 呼を行っていなかった郵

でのバイクの点呼を調査|た。適切としたのは11

- 月下旬~3月上旬ま

|不適切な点呼が確認され

(3・4%) は調査期間

呼

免許証の確認を行う

止めている。

とが分かった。8月22日の会見で、五味儀裕執行役員は「大変重く受け

顧客などの関係者に心配をかけ、改めて深くおわびする」

があった。日本郵便は社 簿での点呼記録の改ざん

内規則で、飲酒確認を含 めたバイク乗務前後の点

乗務前後のアルコールチェックなどを行っていなかったこ

也社長)が郵便配達用バイクの点呼実施状況を確認したところ、約6割

不適切な点呼が相次いだことを受け、日本郵便(本社・東京、

、小池信

のうち約14万9000件

(約8%) で、集配確認

〇件が不適切だった。そ

神旦和木			
	郵便 局数	割合	
適切	1,146局	35.9%	
不適切	1,834局	57.5%	
不明	100局	3.1%	
調査期間 中の 稼働なし	108局	3.4%	
計	3,188局	-	

M-3224-1714		
	郵便 局数	割合
適切	1,146局	35.9%
不適切	1,834局	57.5%
不明	100局	3.1%
調査期間 中の 稼働なし	108局	3.4%
計	3,188局	_

業の根幹に関わる」とし 則を順守できていなかっ を担保する要で、社内規 クを行わず乗務するの して、アルコールチェッ | た。 | は一定の車両数があるを使用し運送する企業と | 止は考えていないとし | る。一方、道路交通法| たのは重大な事案だ。 事 飲酒運転を防止する 点呼は安全 では、 一定規模なら

業に取り組んだ。

た。また、調査結果を受 | を義務付けているが、 車のドライバーへの点呼 貨物自動車運送事業法 道交法で義務 トラックや軽貨物

けたバイク業務の稼働停 | イクは対象外としてい 触していたことになる。 Ó 提出した再発防止策をご 警察庁に報告し、 7月 に国土交通省と総務省に 日本郵便は調査結果 多くで法令違反に

る」としている。 受けた。五味勢行役員 イクでも行うよう指導 現在は適切に行えて

本郵便は約8万300 存を義務化している。 台のバイクを保有して と記録作成、1年間の バーへの飲酒確認の実 理者によるバイクドラ 業所に対し、安全運転 活動や面接について、 がある社員と交流。就職 説明や人事責任者の経験 場を実体験した。 ECサービスを支える現 問が上がるなど、便利な の対応策などについて質 らは、注文が集中した際 も行われた。 疑応答を行うセッション 海運学ぶミュ 午後には、

物流業界の

後、実際に構内を見学。業や施設の説明を受けた 実際に構内を見学 ・同、牛奥博俊社長)のい船三井さんふらわあ(同く 大阪上 商船三井(本社・ 橋本剛社長) 別府(大分県) 商船三井 は

大阪-志布志 (鹿児 | 設置。

操船シミュレー 学べるコーナー ループの歴史が 商船三井グ

る。(遠藤 俊)

業第一部

ができる大型シアター ルの大きさを感じること く表示し、業界のスケー 館内には船や港を大き

深めることができる。

広い世代が楽しみながら

運業に対する理解を、 幅

東

ージアム開館

務など、生活を支える海 船・旅客船の海上輸 港湾施設での荷役業

送

船の基本的な知識や、 設のアジア太平洋トレー トセンター内に入居。 Nノ1ノ10。大型複合施

(遠藤

俊)

質

は大阪市住之江区南港北 | 業を体験できるミュー 「ふねしる」の所在地 7月19日にオープン

んふらわあターミナル ||九州支吉日雪・||九州支吉日雪・|

(県) 航路が発着するさ に・活用担当兼が流企画 ・マーケティングを 「屋支背」、

ィクス事業部担

アメリカ合衆国 第2回日本語作文スピーチコンテスト

タイ王国 第2回日本語作文スピーチコンテスト

います。 2006年の北京(中国)から始まり、14 国)、ジャカルタ(インドネシア)、ホーチミ



ン(ベトナム)、18年からはカウナス(リトア ニア)、23年からはソノマ(アメリカ)、24年 からはバンコク(タイ), クアラルンプール

(マレーシア)で開催しています。